



## ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ

### Β. ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΕΕ ΣΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ

#### Γενικές Οδηγίες

- ❖ Συμβουλευτείτε τον Οδηγό Ανάλυσης Αντίκτυπου (ΑΑ) για σκοπούς διεξαγωγής της ανάλυσης και συμπλήρωσης του παρόντος ερωτηματολογίου ([www.reform.gov.cy](http://www.reform.gov.cy))
  - ❖ Επιβεβαιώστε ότι το θέμα δεν εμπίπτει στις περιπτώσεις που εξαιρούνται της διαδικασίας ΑΑ βάσει του πιο πάνω Οδηγού ΑΑ
  - ❖ Για σχετική βοήθεια / καθοδήγηση απευθυνθείτε στον αρμόδιο για θέματα Έξυπνης Ρύθμισης, Λειτουργό Σύνδεσμο του Υπουργείου σας
  - ❖ Για περαιτέρω βοήθεια μπορείτε να απευθύνεστε στο αρμόδιο Γραφείο Υποστήριξης (Help Desk) υπό την Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης – email: [impactassessment@presidency.gov.cy](mailto:impactassessment@presidency.gov.cy)
  - ❖ Συμπληρώστε το έντυπο στην ηλεκτρονική του μορφή και αποστείλετε μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στην Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης – email: [impactassessment@presidency.gov.cy](mailto:impactassessment@presidency.gov.cy)
- Υπό εξέταση η δυνατότητα ανάπτυξης ηλεκτρονικού εργαλείου για online συμπλήρωση και υποβολή του ερωτηματολογίου*
- ❖ Το συμπληρωμένο και κατάλληλα υπογεγραμμένο ερωτηματολόγιο ΑΑ θα πρέπει να συνοδεύει τη νομοθετική πρόταση η οποία υποβάλλεται στη Νομική Υπηρεσία για νομοτεχνικό έλεγχο και παράλληλα να κοινοποιείται στην Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης. Σε περίπτωση εφαρμογής του SME Test, το συμπληρωμένο ερωτηματολόγιο θα προωθείται στη Μονάδα Αξιολόγησης για το SME Test για ποιοτική αξιολόγηση της ανάλυσης των επιπτώσεων στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις.
  - ❖ Κατά την υποβολή του προτεινόμενου νομοθετικού μέτρου στο Υπουργικό Συμβούλιο (ΥΣ) για έγκριση, αυτό θα πρέπει να συνοδεύεται από το συμπληρωμένο ερωτηματολόγιο ΑΑ και τη σχετική γνωμάτευση της Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test, όπου εφαρμόζεται.

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ	
<p>Τίτλος Προτεινόμενης Νομοθεσίας</p> <p>Σημ.: Σε περίπτωση που δεν εξυπακούεται να καταγραφεί και ο τίτλος της σχετικής ευρωπαϊκής νομοθεσίας</p>	<p>«Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κανόνες και Πρότυπα Ασφαλείας Επιβατηγών Πλοίων) Νόμος του 2020»</p>
<p>ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ</p> <p>Αρμόδιο Υπουργείο</p>	<p>Υφυπουργείο Ναυτιλίας (το νομοσχέδιο υποβάλλει εκ μέρους του Υφυπουργείου Ναυτιλίας το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων)</p>
<p>Αρμόδιο Τμήμα/ Υπηρεσία/ Γραφείο εφαρμογής της προτεινόμενης νομοθεσίας</p>	<p>Υφυπουργείο Ναυτιλίας</p>
<p>Στοιχεία επικοινωνίας λειτουργού αρμόδιου για διεξαγωγή ΑΑ</p>	<p>Όνομα: Όνομα: Δρ. Αντώνης Α. Μαδέλλα Τίτλος: Ανώτερος Λειτουργός Ναυτιλίας e-mail: <a href="mailto:amadella@dms.gov.cy">amadella@dms.gov.cy</a> Τηλέφωνο: 25 804953</p> <p>Όνομα: Δρ. Χρίστος Αταλιανής Τίτλος: Ανώτερος Επιθεωρητής Πλοίων e-mail: <a href="mailto:catalianis@dms.gov.cy">catalianis@dms.gov.cy</a> Τηλέφωνο: 25 848275</p> <p>Όνομα: Γιάννης Παλατιές Τίτλος: Επιθεωρητής Πλοίων Α' e-mail: <a href="mailto:jpalates@dms.gov.cy">jpalates@dms.gov.cy</a> Τηλέφωνο: 25 823710</p> <p>Όνομα: Έλλη Παπαϊωάννου Τίτλος: Λειτουργός Εμπορικής Ναυτιλίας e-mail: <a href="mailto:eparaiioannou@dms.gov.cy">eparaiioannou@dms.gov.cy</a> Τηλέφωνο: 25 804954</p>

ΤΥΠΟΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ	Επέλεξε (V)	Προσδιορίστε συνοπτικά, τις σημαντικότερες διατάξεις <sup>1</sup> της νέας νομοθεσίας ή, κατά περίπτωση, τις κύριες διατάξεις που τροποποιούνται, αντικαθίστανται, καταργούνται ή κωδικοποιούνται <sup>2</sup>
Νέα νομοθεσία		<p>Το νομοσχέδιο στοχεύει στην εναρμόνιση με την Οδηγία (ΕΕ) 2017/2108 της Επιτροπής της 15<sup>ης</sup> Νοεμβρίου 2017 η οποία τροποποιεί την Οδηγία 2009/45/ΕΚ του Συμβουλίου της 6<sup>ης</sup> Μαΐου 2009 για τους κανόνες και πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία. Η Οδηγία 2009/45/ΕΚ αποτελεί απλά αναδιατύπωση της αρχικής Οδηγίας 98/18/ΕΚ με την οποία η Κυπριακή Δημοκρατία συμμορφώνεται δυνάμει των υφιστάμενων περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κανόνες και Πρότυπα Ασφαλείας Επιβατηγών Πλοίων) Νόμων του 2002 και 2004.</p> <p>Για σκοπούς σαφήνειας, βελτίωσης και επικαιροποίησης του υφιστάμενου νομοθετικού πλαισίου για τα επιβατηγά πλοία, κρίθηκε θεμιτό όπως θεσπιστεί νέα νομοθεσία, ούτως ώστε να αποφευχθεί νομικός πληθωρισμός.</p> <p>Η νέα νομοθεσία, σε συνέχεια της υφιστάμενης:</p> <p>(α) θεσπίζει εναρμονισμένα πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία</p>

<sup>1</sup> Σε περίπτωση νέας νομοθεσίας, να γίνεται αναφορά στις σημαντικότερες διατάξεις του νομοσχεδίου όπου διαφαίνεται το βασικό αντικείμενο, η στόχευση, η ρυθμιζόμενη ομάδα στόχος και οι βασικές ρυθμίσεις που εισάγει το νομοσχέδιο. Σε περίπτωση πλήρους κατάργησης υφιστάμενης νομοθεσίας δεν απαιτείται ο προσδιορισμός των επιμέρους διατάξεων.

<sup>2</sup> Σε περίπτωση εναρμονιστικής με το ευρωπαϊκό δίκαιο νομοθεσίας πρέπει να υποβάλλεται συγκριτικός πίνακας αντιστοιχίας των προνοιών της ευρωπαϊκής νομοθεσίας και των αντίστοιχων στο προτεινόμενο νομοσχέδιο

		<p>και σκάφη που εκτελούν υπηρεσίες εσωτερικών μεταφορών, προκειμένου να επιτευχθεί υψηλό επίπεδο ασφαλείας και να εξαλειφθούν τα εμπόδια στις συναλλαγές</p> <p>(β) περιλαμβάνει εξουσίες για έλεγχο συμμόρφωσης των πλοίων με τις διατάξεις της εν λόγω Οδηγίας της ΕΕ και έκδοσης συναφών πιστοποιητικών.</p>
Κατάργηση (πλήρης) υφιστάμενης νομοθεσίας		
Τροποποίηση / αντικατάσταση / εκσυγχρονισμός / κατάργηση προνοιών υφιστάμενης νομοθεσίας	✓	Με το προτεινόμενο νομοσχέδιο καταργούνται οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κανόνες και Πρότυπα Ασφαλείας Επιβατηγών Πλοίων) Νόμοι του 2002 και 2004.
Κωδικοποίηση υφιστάμενης νομοθεσίας		
<b>ΥΙΟΘΕΤΗΣΗ / ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΗ</b>	<i>Παρακαλώ εξηγήστε</i>	
Πότε λήγει η προθεσμία υιοθέτησης της Οδηγίας;	Καταληκτική ημερομηνία μεταφοράς της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/2108 ήταν η 21 <sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2019.	
Να επισημανθούν τυχόν προβλήματα / εμπόδια για έγκαιρη εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας και τυχόν συνέπειες από τη μη έγκαιρη υιοθέτηση της ευρωπαϊκής νομοθεσίας.	Η μη έγκαιρη υιοθέτηση της προτεινόμενης νομοθεσίας, οδήγησε σε έναρξη διαδικασίας παράβασης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.	
Εκκρεμούν τυχόν νομικά μέτρα εναντίον της Κυπριακής Δημοκρατίας σε σχέση με την υπό αναφορά ευρωπαϊκή νομοθεσία; Παρακαλώ εξηγήστε και επισυνάψτε τυχόν σχετική αλληλογραφία (EU Pilot).	ΝΑΙ για μη έγκαιρη μεταφορά της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/2108. Υπάρχει διαδικασία παράβασης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή : Αιτιολογημένη Γνώμη – Παράβαση 2020/0011 ημερ. 30/10/2020.	

ΕΝΟΤΗΤΑ Β: ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ		
B1	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ	<i>Περιγραφή της ευρωπαϊκής νομοθεσίας στην εναρμόνιση με την οποία στοχεύει η προτεινόμενη ρύθμιση (να περιληφθούν σχετικοί ηλεκτρονικοί σύνδεσμοι τόσο για την ευρωπαϊκή νομοθεσία όσο και για την ΑΑ σε επίπεδο ΕΕ, αν υπάρχει)</i>
B1.1	Αντικείμενο / στόχευση / επιδιωκόμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή της νομοθεσίας	<p>Η Οδηγία 2009/45/ΕΚ του Συμβουλίου της 6<sup>ης</sup> Μαΐου 2009 για τους κανόνες και πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την Οδηγία (ΕΕ) 2017/2108, τέθηκε σε εφαρμογή προκειμένου να επιτευχθεί υψηλό επίπεδο ασφαλείας και να εξαλειφθούν τα εμπόδια στις συναλλαγές με τη θέσπιση εναρμονισμένων προτύπων ασφαλείας, σε κατάλληλο επίπεδο, για τα επιβατηγά πλοία και σκάφη που εκτελούν εσωτερικά δρομολόγια. Η εν λόγω οδηγία ενσωματώνει για τα εσωτερικά δρομολόγια σε επίπεδο ΕΕ τις διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης SOLAS, με την οποία θεσπίζονται λεπτομερείς τεχνικές απαιτήσεις για την κατασκευή, την ευστάθεια, την πυροπροστασία και τα σωστικά μέσα των σκαφών. Ως εκ τούτου, εφαρμόζεται σε πλοία που είναι κατασκευασμένα από χάλυβα ή ισοδύναμο υλικό και σε ταχύπλοα σκάφη.</p> <p>Συγκεκριμένα η τροποποιητική Οδηγία (ΕΕ) 2017/2108 αποσκοπεί στην απλούστευση των κανόνων και προτύπων ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία, ώστε να διευκολυνθεί η επικαιροποίηση, η παρακολούθηση και η επιβολή τους από την Επιτροπή. Με σκοπό την ενίσχυση της νομικής σαφήνειας και της ασφάλειας δικαίου, καταργούνται επίσης ορισμένες παρωχημένες, περιττές και ανακόλουθες νομικές παραπομπές και τροποποιούνται αντίστοιχοι ορισμοί και τις αντίστοιχες απαιτήσεις της Οδηγίας</p>

		2009/45/ΕΚ.
B1.2	Έχει διεξαχθεί Ανάλυση Αντίκτυπου για τη νομοθεσία σε επίπεδο ΕΕ και ποια τα κύρια συμπεράσματά της?	<p>Έχει εντοπιστεί Αιτιολογική Έκθεση για την Πρόταση για Οδηγία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση της Οδηγίας 2009/45/ΕΚ για τους κανόνες και τα πρότυπα ασφαλείας για να επαβεστηγά πλοία (SWD(2016) 189 final, SWD(2016) 190 final) σύμφωνα με την οποία κρίνεται ότι είτε τα προβλεπόμενα μέτρα δεν αναμένεται να επιφέρουν σημαντικές επιπτώσεις (δηλ. πέραν εκείνων που είναι μη μετρήσιμες, όπως η νομική σαφήνεια, η ασφάλεια ή η απλότητα του δικαίου), είτε δεν εντοπίζονται ουσιαδώς διαφορετικές λύσεις. Σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές της Επιτροπής για τη βελτίωση της νομοθεσίας, δεν πραγματοποιήθηκε πλήρης εκτίμηση των επιπτώσεων.</p> <p>Το πιο πάνω κείμενο μπορεί να αντληθεί από τον πιο κάτω σύνδεσμο:  <a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/HTML/?uri=CELEX:52016PC0369&amp;from=EN">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/HTML/?uri=CELEX:52016PC0369&amp;from=EN</a></p>
B2	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΕΠΙΛΟΓΩΝ	<i>Περιγραφή νομοθετικής ή / και άλλης ρύθμισης που έχει εξεταστεί για τον ίδιο σκοπό, αν εφαρμόζεται</i>
B2.1	Πρώτη επιλογή (προτεινόμενη)	<p>Η αναγκαιότητα υιοθέτησης του προτεινομένου νομοσχεδίου προκύπτει από την υποχρέωση της Δημοκρατίας για εναρμόνιση με την Οδηγία (ΕΕ) 2017/2108.</p> <p>Επίσης με την υιοθέτηση νέας ενιαίας νομοθεσίας επιτυγχάνεται ομοιομορφία, σαφήνεια, βελτίωση και επικαιροποίηση της υφιστάμενης νομοθεσίας.</p>
B2.2	Δεύτερη επιλογή	Θα μπορούσε να ψηφιζόταν τροποποιητικός νόμος, ο οποίος θα περίπλεκε περαιτέρω το

		υφιστάμενο εθνικό νομοθετικό πλαίσιο στο θέμα αυτό. Με την Οδηγία (ΕΕ) 2017/2108 δίδεται η ευκαιρία στην Κυπριακή Δημοκρατία να αναθεωρήσει και εκσυγχρονίσει το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο για να αποφευχθεί νομικός πληθωρισμός.
B2.3	Τρίτη επιλογή	<i>Δεν εφαρμόζεται</i>
B2α	Αιτιολόγηση της προτεινόμενης επιλογής	Η προτεινόμενη νομοθεσία είναι η πλέον ενδεδειγμένη επιλογή.
B3	ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ	<i>Περιγραφή της διαδικασίας διαβούλευσης</i>
B3.1	Έχει πραγματοποιηθεί διάλογος κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ με τη Δημόσια Υπηρεσία (άλλα εμπλεκόμενα υπουργεία/ υπηρεσίες / τμήματα);	Πρόκειται για εναρμονιστικό νομοθέτημα που αφορά αποκλειστικά το Υφυπουργείο Ναυτιλίας.
B3.2	Σε ποιο στάδιο πραγματοποιήθηκε ο διάλογος με Δημόσια Υπηρεσία, με ποιους φορείς και ποια τα κύρια αποτελέσματά του (συνοπτικά);  <i>[Παρακαλώ επισυνάψετε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]</i>	Δ/Ε
B3.3	Έχει πραγματοποιηθεί διαβούλευση κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ με άλλους άμεσα εμπλεκόμενους φορείς(Stakeholders);	<i>ΝΑΙ</i>
B3.4	Σε ποιο/α στάδιο/α πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση με άλλους άμεσα εμπλεκόμενους	Στα τελικά στάδια σύνταξης προτού σταλεί το νομοσχέδιο για νομοτεχνικό έλεγχο.

B3.5	<p>φορείς (Stakeholders);</p> <p>Με ποιους φορείς πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση με άλλους άμεσα εμπλεκόμενους φορείς (Stakeholders);;</p> <p>Σε περίπτωση που εκτιμάται ότι η πρόταση αναμένεται να έχει οικονομικές επιπτώσεις για τις επιχειρήσεις, να εξηγηθεί κατά πόσο έχει διεξαχθεί διαβούλευση με εκπροσώπους της επιχειρηματικής κοινότητας και κυρίως των μικρομεσαίων επιχειρήσεων.</p>	<p>Πραγματοποιήθηκε διαβούλευση με τους εκπροσώπους των πλοιοκτητών δηλαδή με το <i>Κυπριακό Ναυτιλιακό Επιμελητήριο (ΚΝΕ)</i>, την <i>Κυπριακή Ένωση Πλοιοκτητών (ΚΕΠ)</i>.</p>
B3.6	<p>Τι μέθοδοι χρησιμοποιήθηκαν για τη διεξαγωγή της διαβούλευσης με άλλους άμεσα εμπλεκόμενους φορείς (Stakeholders); σε κάθε στάδιο και ποια η χρονική διάρκεια της διαβούλευσης στην κάθε περίπτωση;</p>	<p>Στα πλαίσια της δημόσιας διαβούλευσης στάλθηκε με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο το προσχέδιο νομοσχεδίου στους εκπροσώπους των πλοιοκτητών και ζητήθηκαν οι απόψεις τους εντός <u>δύο</u> εβδομάδων.</p>
B3.7	<p>Ποια τα κύρια αποτελέσματα της διαβούλευσης με άλλους άμεσα εμπλεκόμενους φορείς (Stakeholders);;</p> <p>[Παρακαλώ επισυνάψτε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]</p>	<p>Η διαβούλευση ολοκληρώθηκε με την σύμφωνη γνώμη όλων των φορέων.</p>



B4	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ	[Σε περίπτωση τυχόν επιπτώσεων για τις επιχειρήσεις να εισημανθεί αν αυτές αναμένεται να είναι σημαντικές και δυσανάλογα βαρύτερες για τις μικρομεσαίες και κυρίως για τις Πολύ μικρές ή/και Μικρές επιχειρήσεις - (SME) (en)]	
Έχει εκπονηθεί ειδική οικονομική μελέτη για το αντικείμενο / σκοπό της προτεινόμενης νομοθεσίας;		Ναι	Όχι
[Αν Ναι, να επισυναφθεί]		✓	
B4.1	Από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας αναμένεται να προκύπτει οποιοσδήποτε σημαντικός οικονομικός αντίκτυπος για τους πολίτες / νοικοκυριά, τις επιχειρήσεις ή αντίκτυπος στο μακροοικονομικό περιβάλλον της χώρας?  [Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B5]	Ναι / Όχι	Εξηγήστε
ΟΧΙ		Δεν προκύπτει σημαντικός οικονομικός αντίκτυπος από την υιοθέτηση της προτεινόμενης νομοθεσίας.	
B4.2	Η προτεινόμενη νομοθεσία οδηγεί σε αύξηση του ΔΦ και του κόστους συμμόρφωσης για τους πολίτες μέσω πρόσθετων νομικών υποχρεώσεων συμμόρφωσης;  [Αν Ναι δώστε εκτίμηση κόστους και εξηγήστε συνοπτικά, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B4.4]	ΟΧΙ	(Απάντηση σε € + εξηγήσεις)
B4.3	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, βάση ποιοτικής προσέγγισης	Δ/Ε	

		Πολύ Μικρές (1-9)	Μικρές (10-49)	Μεσαίες (50-249)	Μεγάλες (250+)
B4.4	ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΣ ΣΤΙΣ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ <sup>3</sup> (SME T <sub>SM</sub> )				
B4.4α	Η προτεινόμενη νομοθεσία οδηγεί σε αύξηση του ΔΦ και του κόστους συμμόρφωσης για τις επιχειρήσεις μέσω πρόσθετων νομικών υποχρεώσεων συμμόρφωσης;  [Απαντήστε Ναι/Όχι για κάθε κατηγορία. Αν Όχι σε όλες προχωρήστε στην ερώτηση B5.6]	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ
B4.4β	Πληθυσμός επιχειρήσεων που επηρεάζονται	Δ/Ε	Δ/Ε	Δ/Ε	Δ/Ε
B4.4γ	Εκτίμηση ΔΦ για κάθε κατηγορία	Δ/Ε	Δ/Ε	Δ/Ε	Δ/Ε
		(Απάντηση σε € + εξηγήσεις)			
B4.4δ	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τις επιχειρήσεις και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, λαμβανομένου υπόψη του μεγέθους των επιχειρήσεων, βάση ποιοτικής προσέγγισης	Δ/Ε			

<sup>3</sup> Μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ) θεωρούνται αυτές που εργοδοτούν λιγότερους από 250 υπαλλήλους και των οποίων ο ετήσιος κύκλος εργασιών δεν υπερβαίνει τα €50 εκ. ή το σύνολο του ετήσιου ισολογισμού τους δεν υπερβαίνει τα €43 εκ..

ΜΕΤΡΙΑΣΜΟΣ ΑΝΤΙΚΕΥΨΗΣ (B) (E) Τελεί		Ναι απαντηθεί αν Ναι στη Β4.4α για Μικρές και Πολύ Μικρές επιχειρήσεις (δεν εξαιρούνται) και προκύπτει σημαντικός και δυσανάλογος ΔΦ βάση εκτιμήσεων στη Β4.4γ ή Β4.4δ ή άλλη δυσανάλογη επιβάρυνση μεταξύ επιχειρήσεων βάση της Β4.1 (να διευκρινιστεί πιο κάτω)	
B4.5	Έχουν αξιολογηθεί/προωθούνται μέτρα μετριασμού του αντίκτυπου ή αντισταθμιστικά μέτρα για τις μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις; Αν Ναι, ποια είναι αυτά και γιατί; Αν Όχι, να αιτιολογηθεί.	Δ/Ε	
B5	ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ		
B5.1	Από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας αναμένεται να προκύπτει οποιοσδήποτε σημαντικός αντίκτυπος ως προς τη δομή, οργάνωση και λειτουργία της δημόσιας υπηρεσίας?  [Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση Β6]	Ναι / Όχι  ΟΧΙ	Εξηγήστε  Δεν προκύπτουν οποιεσδήποτε επιπτώσεις στη δημόσια υπηρεσία
B5.2	Η προτεινόμενη νομοθεσία οδηγεί σε αύξηση του ΔΦ για τη δημόσια υπηρεσία μέσω πρόσθετων διαδικασιών;  [Αν Ναι δώστε εκτίμηση κόστους και εξηγήστε συνοπτικά, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση Β6]	ΟΧΙ	(Απάντηση σε € + εξηγήσεις)
B5.3	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, βάση ποιοτικής προσέγγισης		

85	ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ	Ναι / Όχι	Εξηγήσεις
κα. 1	<p>Από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας αναμένεται να προκύψει επιπλοϊκότες σημαντικός κοινωνικός αντίκτυπος.</p> <p>[Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση 87]</p>	<p>Ναι</p>	<p>Επιπτώσεις των επιβατικών και επιβατηγών οχημάτων στις θαλάσσιες μεταφορές μέσω της αποτελεσματικής εφαρμογής της οδηγίας 2009/40/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε.</p> <p>Σήμερα δεν υπάρχουν επιβατηγά πλοία και επιβατηγά ταχύπλοα σκάφη που εκτελούν εσωτερικά δρομολόγια στη Δημοκρατία της Κύπρου ή προτεινόμενη νομοθεσία δύναται να επηρεάσει μόνον τα κυπριακά επιβατηγά πλοία και επιβατηγά ταχύπλοα σκάφη που εκτελούν εσωτερικά δρομολόγια σε άλλα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τα οποία ενδέχεται να υποστούν κάποιες οικονομικές επιβαρύνσεις για την αναβάθμισή τους. Σήμερα τα επιβατηγά πλοία εγγεγραμμένα στο Κυπριακό Μηολόγιο είναι γύρω στα 60.</p> <p>Η εν λόγω νομοθεσία έχει θετικές επιπτώσεις εφόσον τα τυχόν επηρεαζόμενα Κυπριακά επιβατηγά πλοία και επιβατηγά ταχύπλοα σκάφη που εκτελούν εσωτερικά δρομολόγια σε άλλα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης θα αναβαθμιστούν. Το νομοσχέδιο δεν εφαρμόζεται στα ακτοπλοϊκά επιβατηγά σκάφη (τουριστικά σκάφη)</p>

που εκτελούν περιγηγνηκούς πλόες στα γωρικά ύδατά της Δημοκρατίας κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, εφόσον αυτά υπόκεινται στην εξαίρεση του άρθρου 11(3) του νομοσχεδίου και λόγω των ειδικών συνθηκών λειτουργίας ρυθμίζονται από ειδική νομοθεσία (βλ. τους *περι Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμούς του 2012 (Κ.Α.Π278/2012)*).

B7	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ		
B7.1	Από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας αναμένεται να προκύπτει οποιοσδήποτε σημαντικός περιβαλλοντικός αντίκτυπος?	Ναι / Όχι	Εξηγείστε
	<p>[Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά, αν Όχι προχωρήστε στην Ενότητα Γ]</p>	ΝΑΙ	<p>Με τη θέσπιση ενιαίων προτύπων ασφαλείας καθώς και με την δυνατότητα επιβολής πρόσθετων απαιτήσεων ασφαλείας και διασφαλιστικών μέτρων κατά το άρθρο 11(5) του νομοσχεδίου προκύπτουν θετικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις. Η Αρμόδια Αρχή δύναται να αναστείλει λειτουργία πλοίου, ή να επιβάλει περαιτέρω μέτρα ασφαλείας εάν κρίνει ότι το εν λόγω πλοίο δημιουργεί σοβαρό κίνδυνο για το περιβάλλον περιβάλλοντος, μέχρις ότου εκλείψει ο κίνδυνος.</p>

B2	ΕΠΙΧΡΥΣΩΣΗ* ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ (Gold-Plating)	Να επικριθεί στη βάση σύγκρισης της νομοθετικής πρότασης που προωθείται με τα περιεχόμενα της νομοθεσίας όπως αυτή έχει εγκριθεί σε επίπεδο ΕΕ
B2.1	Η προτεινόμενη νομοθεσία περιλαμβάνει πρόνοιες πέραν των ελάχιστων απαιτήσεων της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας; Αν Ναι ποιες είναι αυτές και γιατί;	Όχι. Δεν θεωρείται πως περιλαμβάνει διατάξεις πέραν αυτών των σχετικών απαιτήσεων της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας.

B2.2	Εκτίμηση τυχόν πρόσθετου ΔΦ που προκύπτει ως αποτέλεσμα των πρόσθετων προνοιών	πολίτες	Επιχειρήσεις	Δημόσια Υπηρεσίες
		Δ/Ε	Δ/Ε	Δ/Ε

### Γ. ΣΥΝΟΨΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ

[Το παρόν Τμήμα μπορεί να αξιοποιηθεί ως αποσπασματικό εργαλείο της των αποτελεσμάτων της ΑΑ]

Συμπληρώστε βάση των απαντήσεων που έχουν δοθεί στις σχετικές ερωτήσεις πιο πάνω  
ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΕΕ ΣΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ

Ενότητες ΑΑ	Σχετικές ερωτήσεις	Συνοπτικά τα κύρια αποτελέσματα της ανάλυσης (μέγιστο 10 γραμμές ανά ενότητα)	Δ/Ε
1. Αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών	B1-B2	Η ψήφιση του προτεινόμενου νομοσχεδίου είναι η πλέον ενδεδειγμένη επιλογή.	
2. Διαδικασίες Διαβούλευσης	B3	Ολοκληρώθηκε η διαβούλευση με τη σύμφωνη γνώμη των φορέων του ιδιωτικού τομέα που συμμετείχαν στη διαβούλευση.	
3. Καταγραφή βασικών οικονομικών, κοινωνικών ή/και περιβαλλοντικών επιπτώσεων	B4-B7	Θετικές κοινωνικές επιπτώσεις (προστασία επιβατών, παρουσίας) καθώς και περιβαλλοντικές επιπτώσεις.	
4. Εκτίμηση ΔΦ	B4.2-B4.4 B5.2-B5.3		✓
5. Ειδική ανάλυση επιπτώσεων για Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις {Σύνοψη SME Test}	B4.4 B4.5		✓

6. Εκτίμηση «Επιχρύσωσης» νομοθεσίας (gold plating)	B8		V
---	----	--	---

**ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ**

Επιβεβαιώνεται ότι το περιεχόμενο της πιο πάνω ΑΑ έχει ελεγχθεί και τα αποτελέσματα αυτής επικυρώνονται από τον/η Γενικό διευθυντή/ρια του Υπουργείου

Υπογραφή



Όνοματεπώνυμο

Δρ. Νεόφυτος Πασιδόπουλος

Τίτλος/Υπουργείο

Αναπληρωτής Γενικός Διευθυντής Υφυπουργείου  
Ναυτιλίας

Ημερομηνία

3/11/2020

**ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ SME TEST (όπου εφαρμόζεται)**

[Το παρόν Τμήμα συμπληρώνεται από εκπρόσωπο της Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test]

Συμπληρώστε βάση σχετικής αξιολόγησης για το επίπεδο/ποιότητα ανάλυσης στην κάθε υπο-ενότητα και συνολικά

[Επιλέξτε με V το καταλληλότερο μεταξύ ΜΕ – Μη Επαρκής, Ι- Ικανοποιητική, Π – Πλήρης και επεξηγείστε αν κρίνεται αναγκαίο]

Ενότητα	ΜΕ	Ι	Π	Δ/Ε	Σχόλιο / Επεξήγηση
1. Αναγκαιότητα πρότασης και αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών ρύθμισης					
2. Διαδικασίες διαβούλευσης – εμπλοκή επιχειρηματικής κοινότητας					

3. Ανάλυση Αντίκειψου στο σύνολο και στις επιμέρους κατηγορίες επιχειρήσεων				
4. Προώθηση ή αιτιολόγηση της μη προώθησης μέτρων μετριασμού (όπου εφαρμόζεται)				
Συνολική αξιολόγηση του SME Test				
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ SME TEST				
Ημερομηνία παραλαβής του συμπληρωμένου ερωτηματολογίου				
Ημερομηνία ολοκλήρωσης ελέγχου SME Test				
ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ / ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ				
Συστάσεις προς το αρμόδιο Υπουργείο:				
Επισημάνσεις προς το Υπουργικό Συμβούλιο:				
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ				
Στοιχεία επικοινωνίας εκπροσώπου Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test	Όνομα:			
	Email:			
	Τηλέφωνο:			
Υπογραφή				